

 SEALINE

S 48



Testo e foto di Antonio Bignami

La prima sensazione che abbiamo avuto salendo a bordo dell'S 48 Sealine è stata quella di non trovarci su un'imbarcazione open. Infatti, L'S 48 è un open solo per la tipologia progettuale e costruttiva, perché, per il resto, il cantiere inglese è riuscito a proporre un lay-out molto interessante, dove vengono reinterpretati quegli aspetti intrinseci a questo tipo di imbarcazione, che per alcuni possono risultare un limite, a cominciare dagli spazi e dalle compartimentazioni, sia esterne che interne. Per ciò che concerne la coperta, l'S 48 propone, infatti, un pozzetto ampio e di grande vivibilità, con sedute per almeno 10 passeggeri, due tavoli, un mobile bar con barbecue, frigo ghiacciaia e, a richiesta, ice maker. La presenza di un grande hard top offre già di per sé un'ottima protezione a tutta l'area, tuttavia migliorabile grazie al sistema "SPS" (Solar Protection System) che prevede un'estensione del bimini per ombreggiare completamente il pozzetto, permettendo, a richiesta, anche l'installazione dell'aria condizionata e del riscaldamento. L'S 48 propone altri due sistemi tecnologici e futuristici, per semplificare e migliorare la qualità della vita e le manovre di bordo: una piattaforma esclusiva Sealine "SWP" che, immergendosi in acqua con un

comodo comando elettrico, permette l'alaggio e il varo del tender o della moto d'acqua, senza il minimo sforzo (lo specchio di poppa è naturalmente predisposto per l'installazione opzionale di una passerella); il sistema opzionale Sealine "SDS" permette l'uso dei motori e dell'elica di manovra a prua tramite un unico comando, semplificando le manovre d'ormeggio. Molto eleganti e funzionali sono gli interni, che propongono soluzioni e abitabilità fuori dal comune per un'imbarcazione aperta: due ampi passi d'uomo (con strisce fosforescenti per la tenue e riposante illuminazione notturna) servono un'ampia dinette con divano, mobile di servizio multifunzione e una cucina particolarmente comoda, con un particolare sistema di stivaggio degli accessori e delle stoviglie, all'interno degli armadietti e dei cassetti. Due sono le cabine, entrambe con bagno privato e letto matrimoniale, simili per dimensioni e allestite elegantemente. Quella poppiera prevede anche una scrivania per l'installazione di un laptop, interfacciabile al sistema di navigazione SeaTalk. Giova sottolineare che i bagni sono rifiniti con legno d'acero High Gloss e marmi italiani. Ottime le performance che l'S 48 ha fatto registrare nel corso della prova di navigazione.

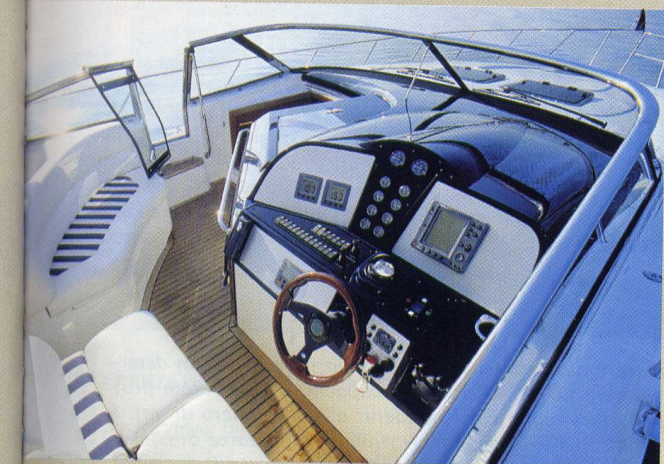




SCHEDA TECNICA

Progettista: Sealine -
 Costruttore: Sealine -
 Importatore: Cantieri Nautici Solcio; via Al Nivolè 1; 28040 Solcio di Lesa (NO); tel. 0322 77881; fax 0322 76789; e-mail solcio@azzurra.it; sito web www.solcio.com -
 Categoria di progettazione CE: "B" - Importo
 tasso di stationamento: Euro 1.080,97 -
 Lunghezza f.t.: m 14,82 - Lunghezza omologazione: m 14,65 -
 Larghezza massima: m 4,06 - Altezza di costruzione: m 4,39 -
 Immersione sotto le eliche: m 1,12 - Dislocamento a vuoto: kg 14.000; a pieno carico: kg 16.000 circa -
 Portata omologata: 14 passeggeri - Totale posti letto: 4 in 2 ambienti -
 Motorizzazione: 2x480 HP Volvo Penta TAMD74P EDC EB TD - Potenza complessiva installata:

HP 960 - Potenza fiscale complessiva: HCV 90 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.720 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,58 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 32,5 a 2.600 giri/min - Velocità di crociera: nodi 25 a 2.200 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 117 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 331 - Capacità serbatoio carburante: litri 2x775 - Capacità serbatoio acqua: litri 591 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova (Listino 01/10/2001): Euro 494.950,00 + 20% IVA.





der o moto d'acqua e selle di appoggio, dotata di scaletta bagno in acciaio inox - Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in acciaio inox, vetrate in cristallo temperato.

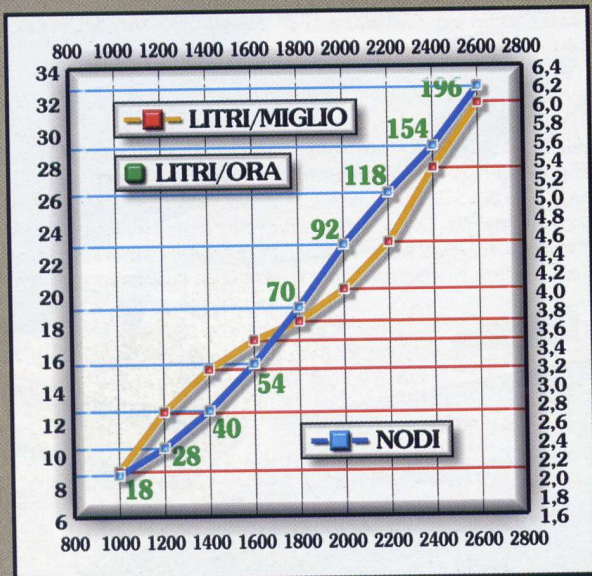
INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: salone con divano a L a sinistra, quadro elettrico centralizzato e cucina a dritta. Cabina di prua con matrimoniale (convertibile in due cuccette singole), guardaroba, mobiletto con specchio, cassetti e armadietti, locale bagno completo in zona separata. Cabina di poppa con matrimoniale (convertibile in due cuccette singole), specchio, guardaroba con appendiabiti e cassetto, mobiletto con specchio e luce, angoliera con mobile, mensola e presa TV, cas-

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Tipo di carena: V planante - Materiale di costruzione: vetroresina - Materiali e caratteristiche di coperta: antisdrucchiolo, a prua ancora a scomparsa, verricello e gavone, pulpito in acciaio inox e attrezzature di ormeggio, 3 passi uomo, prendisole con cuscineria, parabrezza in vetro temperato con accesso alla coperta nella parte sinistra, presa acqua dolce - Organizzazione e attrezzature del pozzetto: autosvuotante con pavimentazione in teak, bimini elettrico in vetroresina "Solar Protection System" con stivaggio completo della cappottina, mobile bar con lavello, miscelatore, frigo, barbecue e predisposizione ice maker, doccia con miscelatore su specchio di poppa, portello per accesso alla piattaforma poppiera, divano a U con tavolo trasformabile in prendisole, divanetto adiacente al portello poppiero con vano parabordi sottostante, sedute pilota e copilota gavonate, gavoni stivaggio, cappottina completa, porta scorrevole bombata fumè per accesso sottocoperta, predisposizione per installazione passerella telescopica - Caratteristiche plancetta poppiera: autosvuotante, con sistema elettroidraulico Sealine "SWP" per varo/alaggio ten-

settone, scrivania predisposta per Laptop Computer con collegamento Sea-Talk, bagno completo in locale separato - Posto di pilotaggio in pozzetto: completo di timoneria a ruota idraulica, comandi motore monoleva, bussola, VHF, strumentazioni e indicatori completi motori, console predisposta per alloggiamento strumentazioni elettroniche, radar RL72 e autopilota ST 6001 RayMarine, indicatori velocità e profondità - Zona carteggio: in plancia con coperchio in perspex - Zona cucina: con due lavelli in acciaio inox e miscelatore, cottura in vetroceramica, forno a microonde combinato grill, frigo e freezer, piano lavoro in "Goppian" con mobile bar e ripiani, pensili, pavimentazione in teak e agrifoglio.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: oltre a quelle già menzionate, verricello elettrico 1500 W con inversione di marcia, elica di prua 785N (7 HP), Boiler, SWP e selle tender, luci ancoraggio di poppa, presa banchina, flap con indicatori, stazione meteo, tromba ad aria, radio CD con 4 altoparlanti - Accessori optional: aria condizionata convertibile, riscaldamento centralizzato, GPS, faro di ricerca, passerella idraulica, cuscini prendisole a prua, ice maker in pozzetto e nel salone.



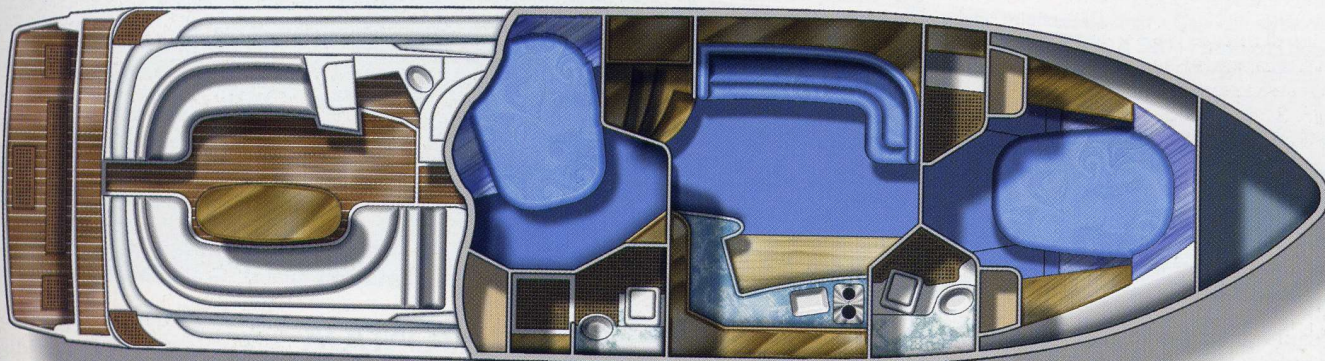
Per ottenere indicativamente l'autonomia in miglia a un determinato numero di giri, dividere la capacità del serbatoio (litri 1.550) per i litri/miglio corrispondenti a quel numero di giri. I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo all'elica fornite dai costruttori dei motori, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	8,6	18	2,09	741
1200	10,3	28	2,72	570
1400	12,6	40	3,17	488
1600	15,5	54	3,48	445
1800	19	70	3,68	421
2000	22,9	92	4,02	386
2200	26,1	118	4,52	343
2400	29	154	5,31	292
2600	32,7	196	6,00	259



Larghezza max m 4,06



Lunghezza fuori tutto m 14,82

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 6 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 1.600 giri/min, 15,5 nodi - Velocità massima: nodi 32,7 per una potenza erogata di HP 960 a 2.600 giri/min.

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare, governabilità, virata e comportamento sull'onda: l'S 48 è un'imbarcazione molto performante e dotata di stabilità e manovrabilità ottime. Ci ha impressionato molto favorevolmente soprattutto la virata e la manovra di ormeggio, entrambe

assistite dalle tecnologie applicate dal cantiere Sealine a questo open - Risposta timoneria e flap: molto precisa ed efficace - Visibilità nelle diverse condizioni: ottima - Manovrabilità di approdo: molto buona.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: ben accessibile, funzionale e aerodinamica - Interni: spaziosi e accoglienti. Bellissime le due cabine, entrambe con matrimoniale ed entrambe con la possibilità di essere convertite a due letti singoli appaiati - Comfort passeggeri: ottimo - Posizione e comfort zona di pilotaggio: ottima - Zona carteggio: ben posizionata e comodamente agibile - Zona cucina: proposta con gusto, eleganza, ergonomia - Servizi: ampi e comodi - Agilità e operatività interna vano motori: di buon livello - Quadro e impiantistiche elettriche: ben posizionato e a norma.

